

## Karos, la nouvelle appli de covoiturage domicile-travail

Lorient Agglomération a choisi Karos, une plateforme nationale afin de favoriser le covoiturage pour les déplacements domicile-travail et pour compléter le réseau CTRL.

### Un nouveau service de mobilité

Alternative intéressante à la voiture individuelle et complémentaire à une offre de transport collectif peu adaptée aux territoires ruraux et de faible densité démographique, le covoiturage de courte distance est encouragé par Lorient Agglomération. Ce nouveau service proposé étoffe ainsi le panel des alternatives à la voiture individuelle, aux côtés des lignes de bus régulières, des lignes maritimes « transrade », du service de bus à la demande, des abris vélos sécurisés, des aides pour l'acquisition de vélos à assistance électrique et des parkings relais. Il répond à une demande d'habitants qui n'ont pas d'autres possibilités que de se déplacer en voiture. Lorient Agglomération subventionne les trajets réalisés grâce à cette plateforme, tout comme elle participe financièrement au service de bus de la CTRL afin de proposer des tarifs accessibles à tous.

### Favoriser le covoiturage travail domicile

Si BlaBlaCar est incontournable pour covoiturer sur des moyennes ou longues distances, Karos est une plateforme spécialisée dans les trajets quotidiens domicile-travail. Ses équipes travaillent avec les employeurs, les étudiants et les organisateurs d'évènements de l'Agglomération, afin de promouvoir ce service et déclencher le maximum de trajets. C'est l'application n°1 du covoiturage pour les trajets domicile-travail.

Les profils des covoitureurs sont variés mais on retrouve une très forte majorité d'actifs, travaillant à plus de 10km de leur lieu de travail et des étudiants qui utilisent le covoiturage pour faire des économies en se rendant sur leur campus.

Au-delà des économies réalisées, le covoiturage ne présente que des avantages : réduction des émissions polluantes, gain de temps et rencontre de nouvelles personnes.

#### L'application Karos en France

- 25 collectivités territoriales partenaires

Des régions comme l'Ile de France, Pays de la Loire ou la Réunion, Des métropoles comme Toulouse, Troyes, Grenoble. Des agglomérations plus petites comme Saint Lo, Auxerre, Flers, Terres de Montaigu...

- Des dizaines de milliers de covoitureurs

Toulouse métropole : 20 000 inscrits/Plus de 3000 propositions par jour

Troyes Champagne Métropole: 5000 inscrits/Plus de 1000 propositions par jour

Région Réunion : 10 000 inscrits/Plus de 3000 propositions par jour

## Un nouveau service subventionné par Lorient Agglomération

Lorient Agglomération participera à hauteur d'1 euro par voyage et par passager pour deux trajets maximum de moins de 20 km par jour et jusqu'à 2 € pour un trajet de 30 km ou plus. La rémunération du conducteur, même si elle est forfaitaire - 2 euros en dessous de 20 km - couvre le prix de l'essence et permet d'économiser en moyenne 97 euros par mois. Le paiement se fait via l'application.

Si l'on prend l'exemple d'un trajet Inguiniel/Lorient (33 km sur Google Maps), voilà ce que donne le calcul réalisé par l'appli :

- Pour le conducteur : il perçoit un minimum par passager transporté de 2 € pour les 20 premiers kms et 10 cts pour les 13 kms suivants = 3,30 €. Le versement est effectué par la plateforme Karos. Le conducteur peut faire monter 3 passagers maximum par trajet. En moyenne, un conducteur perçoit 97€ par mois.

- Pour le passager, le trajet ne lui coûte que 1,30 € car il bénéficie d'une subvention de Lorient Agglo qui est la suivante : 1 € pour les 20 premiers kms et 10 cts pour les 10 kms suivants plafonnés à 30 km, soit au total 2 euros. Il pourra bénéficier de ce soutien financier 2 fois par jour correspondant à un aller-retour.

Cette mesure vient s'ajouter à la prime d'environ 100 euros accordée par le gouvernement pour inciter à covoiturer au quotidien, qui sera disponible sur les plateformes de covoiturage. A noter également que pour les entreprises ayant souscrit au programme « 3 millions de covoitureurs », un financement complémentaire au titre des certificats d'Economie d'Energie sera apporté sur les 6 premiers mois.

## Une application locale

Pour être passager lors d'un covoiturage Karos c'est très simple. Une fois l'application téléchargée, il suffit de définir son rôle en tant que passager, puis de renseigner ses adresses de domicile et de travail. Ensuite, l'application va proposer les profils de conducteur. Le passager peut alors choisir le trajet qui lui convient le plus. La fonctionnalité "Inviter" permet, comme son nom l'indique, de solliciter un ami à covoiturer sur un trajet précis.

L'application permet de visualiser sur une carte le territoire et les itinéraires proposés par les covoitureurs. Elle facilite aussi l'intermodalité avec les bus.

Contact presse Lorient Agglomération :

Myriam Breton-Robin - 02 90 74 73 68 - 06 01 19 30 08 [mbretonrobin@agglo-orient.fr](mailto:mbretonrobin@agglo-orient.fr)  
<https://www.lorient-agglo.bzh/actualites/espace-presse/>

